

IL RICHIEDENTE:

IL COORDINATORE:

OGGETTO:

***Permesso di ricerca della Miniera di
argille refrattarie-illitiche, caolinitiche e
terre da sbianca***

DENOMINATA

"Bena Irde"

Ubicata in agro del comune di Mores-Ittireddu

Provincia di Sassari

ENTE AUTORIZZANTE:



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Assessorato dell'Industria

Servizio delle Attività Estrattive e Ripristino Ambientale

NOME ELABORATO:

DATA: febbraio 2023

REV.: |

PROGETTO:

**RELAZIONE METODOLOGIA DI
RICERCA**

PROGETTISTA:

Dott. Geol. Alessandro Grosso
Via G. Mameli n. 76 - 09124 Cagliari (CA)
Tel.-Fax. 070 2046095 - Cell. +39 329 0050461
E-Mail: alessandro.grosso@hotmail.com
Pec: alessandro.grosso@pec.epap.it

<div>COMMITTENTE:</div> <div></div> <div>Via delle Miniere 1 07010 - Ardara (SS)</div>	<div>Il Tecnico:</div> <div>Dott. Geol. A. Grosso Via Mameli, 76 - 09124 Cagliari Tel./Fax 070/2046095 Cell. 3290050461 E-Mail alessandro.grosso@hotmail.com</div>	<div>Località: Bena Irde</div> <div>Comune di Mores- Ittireddu</div> <div>Provincia di Sassari</div>	<div>Relazione Metodologie di ricerca</div>	
	<div>Data Documento febbraio 2023</div>			
	<div>Fig. 2 a 2</div> <div>Rev. 0</div>			
<div>Permesso di Ricerca di argille refrattarie, illitiche, caolinitiche e terre da sbianca, denominato “Bena Irde”</div>				

Il progetto proposto è relativo ad un Permesso di Ricerca di feldspati e caolino, denominato "Bena Irde". Le aree su cui insisterà l'attività di permesso di ricerca cava sono pascoli e erbai.

La Ricerca mineraria consisterà, negli anni di vigenza, di operazioni di sondaggio connesse ad una cantierizzazione di servizio.

Si andranno a realizzare delle piste di collegamento tra la viabilità presente e i punti da indagare.

Prevedendo la realizzazione di 23 sondaggi a carotaggio continuo del diametro di 110 mm da spingersi ad una profondità massima di 40 m dal piano di campagna, si dovranno eseguire in opera delle piste che avranno una larghezza pari a 3 metri e delle piazzole atte ad ospitare il cantiere di sondaggio, di dimensioni rettangolari di lato pari a 10x15 metri. La lunghezza varierà in funzione del punto di raccordo sondaggio viabilità agraria.

Ai lavori per la realizzazione delle piste e piazzole seguirà l'operatività così descritta:

1. Scarnificazione, di 0,30 m dal piano di campagna, del terreno vegetale tramite mezzo meccanico idoneo. Questo sarà accantonato lungo il ciglio delle piste e piazzole per essere riutilizzato al momento del ripristino delle opere stesse.
2. Ricarico di almeno 0,30 m dal piano di scarsificazione con tout-venant proveniente da cava, mediante mezzo idoneo sino ad ottenere un basamento carrabile.

Queste opere alla fine verranno rinaturalizzate con dei lavori di ripristino dei luoghi ai precedenti usi, a tal fine si rimuoverà il tout-venant, e si riposiziona il terreno vegetale accantonato ai bordi delle piste e piazzole.

Si fa presente che ultimate le operazioni di sondaggio si provvederà, per ogni foro, alla chiusura, procedendo ad un sistematico intasamento dal fondo verso la superficie. A seconda dei casi, l'intasamento può essere attuato con iniezione di malte cementizie, di miscele cementizie addizionate di bentonite ed argilla, con immissione di sabbia agevolata con flusso d'acqua, o con materiali di risulta, se non vi sono controindicazioni.

In **Tab. 1/A** si riporta la sintesi delle caratteristiche dimensionali delle attività da eseguire nell'area da richiedere come permesso di ricerca.

Superficie permesso	Ha	843,00
Numero di sondaggi	n	23,00
Profondità singoli Sondaggi	m	40,00
Profondità Totali Sondaggi	m	920,00
Lunghezza Piste Tot.	m	1.769,00
Aree Impegnate dalle piste	mq	5.306,00
Numero di Piazzole	n	23
Aree Impegnate dalle Piazzole	mq	3.450,00
Terreno vegetale rimosso	mc	1.035,00
Tout-venant utilizzato per la realizzazione di piste e piazzole	ton	1.553,00
Aree da Ripristinare piste e piazzole	mq	8.756,00
Durata temporale del Permesso	anni	2

Tab. 1/A: sintesi delle caratteristiche dimensionali dell'Intervento.

Si allega carta con planimetria piste ed indicazione dei punti di indagine.